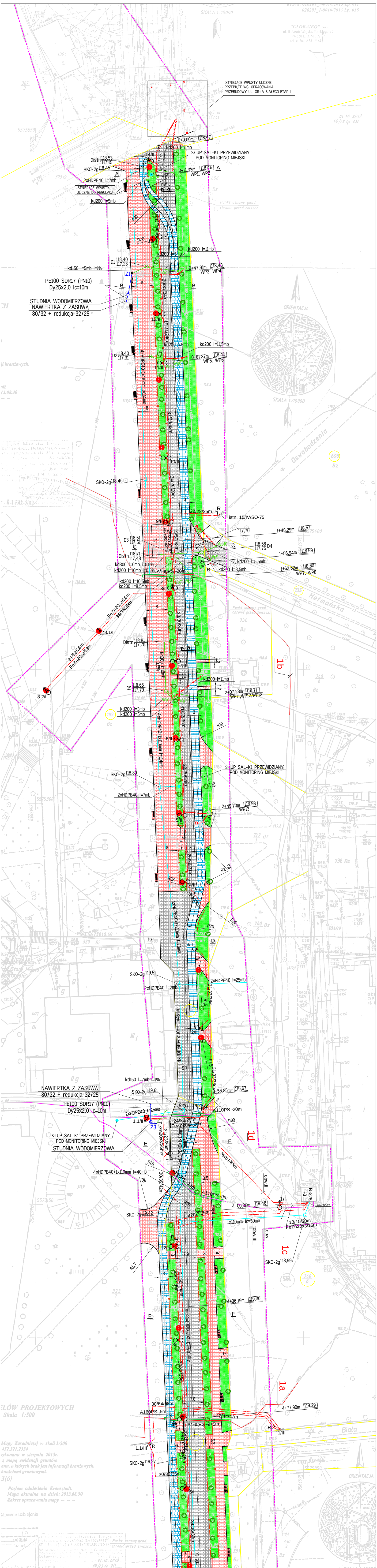
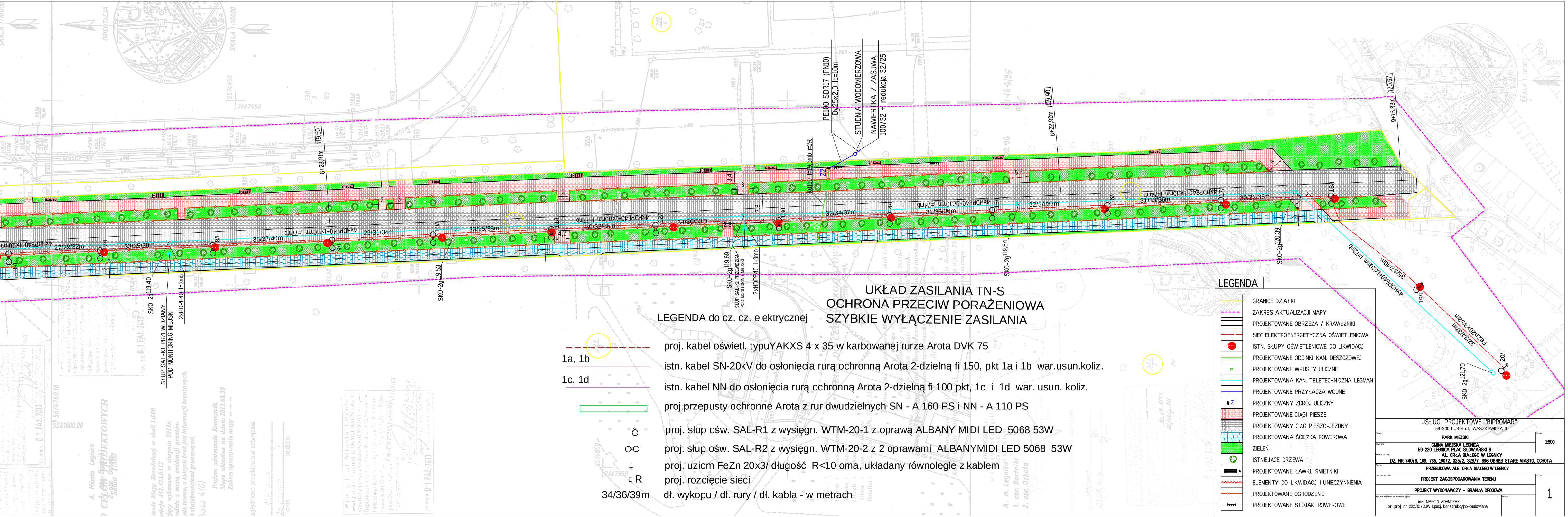

026201_1-0010/2013 Lp. 035
SKALA 1:10000
"GLOB-GEO" s.c.
ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE PRZEPIĘTE WG. OPRACOWANIA PRZEBUDOWY UL. ORŁA BIAŁEGO ETAP I
0+0,00m 118,47
kd200 l=11mb
SŁUP SAL-K1 PRZEWIDZIANY POD MONITORING MIEJSKI
Distn 118,53 117,15
14/II
SKO-2g 118,45
0+11,33m 118,46
WP1, WP2
A
2xHDPE40 l=7mb
ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE DO REGULACJI
kd200 l=5mb
R10
R18
R20
13/II
kd200 l=5mb
kd200 l=11mb
D1 118,40 117,23
kd150 l=5mb i=1%
0+47,91m 118,43
WP3, WP4
Z1
PE100 SDR17 (PN10) Dy25x2,0 lc=10m
B
8
STUDNIA WODOMIERZOWA
NAWIERTKA Z ZASUWĄ 80/32 + redukcja 32/25
29/31/34m
12/II
19/21/24m
kd200 l=5mb
kd200 l=11,5mb
D2 118,40 117,31
0+81,37m 118,41
WP5, WP6
11/II
4xHDPE40+1x110mm l=114mb
37/39/42m
10/II
ORIENTACJA
Oswobodzenia
SKO-2g 118,46
24/26/29m
22/22/25m
R
istn. 15/IV/SO-75
9/II
117,70
1+48,29m 118,57
D3 118,51 117,21
C
118,56 117,75 D4
1+56,94m 118,59
Distn 118,71 117,48
kd300 l=6mb i=0,5%
kd200 l=10mb i=0,5%
A160PS -20m
kd200 l=5,5mb
kd200 l=3,5mb
1+62,62m 118,60
WP7, WP8
kd200 l=10,5mb
kd200 l=8,5mb
8/II
FeZn20x3/39m
34/36/39m
8.1/II
31/33/36m
FeZn20x3/33m
8.2/II
Hetmańska
Distn 118,81 117,70
28/30/33m
7/II
kd200 l=11mb
1b
D5 118,65 117,79
2+07,23m 118,71
WP11, WP12, WP13
kd200 l=3mb
kd200 l=5mb
4xHDPE40+1x110mm l=124mb
6/II
R10
29/31/34m
SŁUP SAL-K1 PRZEWIDZIANY POD MONITORING MIEJSKI
SKO-2g 118,89
2xHDPE40 l=7mb
2+49,70m 118,98
WP15
5/II
R3
R2
4/II
R20
R39
D
SKO-2g 119,51
2xHDPE40 l=2mb
2xHDPE40 l=25mb
31/33/36m
kd150 l=7mb i=1%
NAWIERTKA Z ZASUWĄ 80/32 + redukcja 32/25
SKO-2g 119,61
3+56,85m 119,67
PE100 SDR17 (PN10) Dy25x2,0 lc=10m
A110PS -20m
2xHDPE40 l=25mb
1.1/II
24/26/29m
FeZn20x3/26m
Z2
21/23/26m
SŁUP SAL-K1 PRZEWIDZIANY POD MONITORING MIEJSKI
STUDNIA WODOMIERZOWA
1d
E
4xHDPE40+1x110mm l=40mb
R20
30/39/42m
56/61/65m
A110PS -9m
4+00,86m 119,46
SKO-2g 119,42
47/50/52m
1x110mm lc=50mb
1/I
13/15/20m
FeZn20x3/15m
R-275
obw.III
obw.I
1c
SKO-2g 118,99
2/I
R5,7
7,9
0/158/165m
35/37/40m
4+36,19m 119,30
F
4xHDPE40+1x110mm l=86mb
3/I
30/32/35m
1a
30/64/68m
7,8
A160PS -5m
42/44/47m
4+77,90m 119,29
A160PS -9+5m
1/III
Biała
1.1/III
26/28/31m
FeZn20x3/28m
SKO-2g 119,27
30/32/35m
5/I
34/36/39m
ŁÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Mapy Zasadniczej w skali 1:500
Poziom odniesienia Kronsztadt.
Mapa aktualna na dzień: 2013.08.30
Zakres opracowania mapy
Punkt osnowy geod. chronić przed zniszcz.


SKO-2g 119,40
SŁUP SAL-K1 PRZEWIDZIANY POD MONITORING MIEJSKI
2xHDPE40 l=3mb
4xHDPE40+1x110mm l=77mb
27/29/32m
33/35/38m
35/37/40m
29/31/34m
6+23,81m 119,50
SKO-2g 119,53
33/35/38m
30/32/35m
34/36/39m
SKO-2g 119,69
SŁUP SAL-K1 PRZEWIDZIANY POD MONITORING MIEJSKI
2xHDPE40 l=3mb
kd150 l=19,5mb i=1%
Z2
PE100 SDR17 (PN10)
Dy25x2,0 lc=10m
STUDNIA WODOMIERZOWA
NAWIERTKA Z ZASUWĄ
100/32 + redukcja 32/25
32/34/37m
31/33/36m
SKO-2g 119,84
8+22,92m 119,90
32/34/37m
31/33/38m
30/32/35m
SKO-2g 120,39
9+15,83m 120,67
4xHDPE40+1x110mm l=72mb
35/37/40m
32/34/37m
FeZn20x3/32m
SKO-2g 121,70
6/I
7/I
8/I
9/I
10/I
11/I
12/I
13/I
14/I
15/I
16/I
17/I
18/I
19/I
20/I

UKŁAD ZASILANIA TN-S
OCHRONA PRZECIW PORAŻENIOWA
SZYBKIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

LEGENDA do cz. cz. elektrycznej

─·─	proj. kabel oświetl. typuYAKXS 4 x 35 w karbowanej rurze Arota DVK 75
1a, 1b ─	istn. kabel SN-20kV do osłonięcia rurą ochronną Arota 2-dzielną fi 150, pkt 1a i 1b war.usun.koliz.
1c, 1d ─	istn. kabel NN do osłonięcia rurą ochronną Arota 2-dzielną fi 100 pkt, 1c i 1d war. usun. koliz.
▭	proj.przepusty ochronne Arota z rur dwudzielnych SN - A 160 PS i NN - A 110 PS
○	proj. słup ośw. SAL-R1 z wysięgn. WTM-20-1 z oprawą ALBANY MIDI LED 5068 53W
○○	proj. słup ośw. SAL-R2 z wysięgn. WTM-20-2 z 2 oprawami ALBANYMIDI LED 5068 53W
⏚	proj. uziom FeZn 20x3/ długość R<10 oma, układany równolegle z kablem
⊏ R	proj. rozcięcie sieci
34/36/39m	dł. wykopu / dł. rury / dł. kabla - w metrach

LEGENDA

─	GRANICE DZIAŁKI
- - -	ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
═	PROJEKTOWANE OBRZEŻA / KRAWĘŻNIKI
─··─	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA OŚWIETLENIOWA
●	ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI
─	PROJEKTOWANE ODCINKI KAN. DESZCZOWEJ
▫	PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
─	PROJEKTOWANA KAN. TELETECHNICZNA LEGMAN
─	PROJEKTOWANE PRZYŁACZA WODNE
Z	PROJEKTOWANY ZDRÓJ ULICZNY
🟥	PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZE
▨	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY
🟦	PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
🟩	ZIELEŃ
○	ISTNIEJĄCE DRZEWA
▬ •	PROJEKTOWANE ŁAWKI, ŚMIETNIKI
﹏	ELEMENTY DO LIKWIDACJI I UNIECZYNNIENIA
─o─	PROJEKTOWANE OGRODZENIE
┬┬┬	PROJEKTOWANE STOJAKI ROWEROWE

USŁUGI PROJEKTOWE "BIPROMAR"
59-300 LUBIN ul. IWASZKIEWICZA 6

Obiekt	PARK MIEJSKI	Skala	1:500
Inwestor	GMINA MIEJSKA LEGNICA 59-220 LEGNICA PLAC SŁOWIAŃSKI 8		
Adres budowy	AL. ORŁA BIAŁEGO W LEGNICY DZ. NR 740/6, 189, 735, 190/2, 325/2, 323/7, 696 OBRĘB STARE MIASTO, OCHOTA		
Temat	PRZEBUDOWA ALEI ORŁA BIAŁEGO W LEGNICY		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.	1
	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Projektant branża konstrukcyjna:	inż. MARCIN ADAMCZAK upr. proj. nr 222/01/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana	Podpis	